



CYCLING ◀
CYCLISME ◀







CYCLING ◀

CYCLISME ◀

LOCATION: State Mountain Bike Course, Multi-purpose venue-Track, Road Race venues

EVENTS:

MEN

1000m Time Trial, 40km Points Race, Sprint, 4000m Individual Pursuit, Team Pursuit, 20km Scratch Race, Olympic Sprint, Mountain Biking – Cross Country, Road Race, Road Time Trial

WOMEN

500m Time Trial, 25km Points Race, 3000m Individual Pursuit, Sprint, Mountain Biking – Cross Country, Road Race, Road Time Trial

TEAM CANADA IN MELBOURNE

Canada will send a 19 member team to compete on the track, the roads and in the mountains of Melbourne, Australia. Canada will showcase an experienced team led by 2004 Olympic silver medalist Marie-Helene Premont, past Commonwealth Games medalists Lyne Bessette, Seamus McGrath and Sue Palmer-Komar. Canada faces its stiffest competition from Australia, New Zealand and the United Kingdom.

LIEU : le State Mountain Bike Course, le Multi-purpose venue – course sur piste, site de course sur route

ÉPREUVES :

HOMMES

1 000 m contre la montre, Course aux points de 40 km, Sprint, 4 000 m poursuite individuelle, Poursuite en équipe, 20 km scratch, Vitesse olympique, Vélo de montagne, cross-country, Course sur route, Contre la montre sur route

FEMMES

500 m contre la montre, Course aux points de 25 km, 3 000 m poursuite individuelle, Sprint, Vélo de montagne, cross-country, Course sur route, Contre la montre sur route

ÉQUIPE CANADA À MELBOURNE

Le Canada présente une équipe de 19 athlètes qui feront leurs preuves sur la piste, les routes et les montagnes de Melbourne. Son équipe sera composée, entre autres, de la médaillée d'argent olympique de

HISTORY

The simple bicycle has been the catalyst for profound changes in our society. Both the technology needed to produce it, and the freedom it gave average people to travel inexpensively, have helped shape the world we live in today.

Competitive cycling became wildly popular in Western Europe at the end of the 19th century, at the same time as the social revolution sparked by the availability of cheap, easy-to-use, mass-produced bicycles. Many of today's great road races were founded in that period: Liège-Bastogne-Liège in 1892, Paris-Roubaix in 1896, and of course the Tour de France in 1903. Road and track cycling were also included in the first modern Olympic Games in 1896.

These deep roots prompted the inclusion of cycling in the second British Empire Games (the precursor to the Commonwealth Games) in London in 1934.

Canada has enjoyed a tradition of success in cycling at the Games, from Robert MacLeod's gold and silver in 1934 to the impressive tally of three golds, three silver and three bronze medals in Manchester, 2002.

Competitive cycling today is a fascinating mix of tradition, technology and innovation. Men and women now compete in road, track, mountain bike and BMX races over distances ranging from 200 m to well over 200 km.

The cycling competition at the Melbourne Commonwealth Games includes 18 medal events in the road, track and mountain bike disciplines:

2004 Marie-Hélène Prémont et des médaillés des Jeux du Commonwealth Lyne Bessette, Seamus McGrath et Sue Palmer-Komar. L'équipe canadienne des Jeux est extrêmement expérimentée sur la scène internationale. Ses principaux adversaires seront l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Grande-Bretagne.

HISTORIQUE

La bicyclette, dans toute sa simplicité, est devenue un instrument catalyseur de changements dans notre société. La technologie peu complexe nécessaire à sa production ainsi que la liberté qu'elle procure aux gens pour effectuer leurs déplacements ont influencé le monde dans lequel nous vivons.

À la fin du 19^e siècle, la popularité du cyclisme de compétition a pris son essor en Europe de l'Ouest, au même moment où se produisait la révolution sociale entraînée par la disponibilité de bicyclettes fabriquées en série à la fois abordables et faciles à maîtriser. Plusieurs des grandes compétitions sur route ont vu le jour lors de cette période : Liège-Bastogne-Liège en 1892, Paris-Roubaix en 1896 et bien sûr, le Tour de France en 1903. Le cyclisme sur piste et sur route faisaient partie des épreuves présentées aux premiers Jeux olympiques de l'ère moderne en 1896.

Cette solide popularité a valu son inclusion aux deuxièmes Jeux de l'Empire britannique (l'ancêtre des Jeux du Commonwealth) à Londres, en 1934.

Le Canada possède une longue tradition de succès en cyclisme aux Jeux : des médailles d'or et d'argent de Robert MacLeod en 1934 au total impressionnant de trois médailles d'or, trois d'argent et trois de bronze à Manchester, en 2002.

- men's and women's mountain bike cross country;
- men's and women's road race;
- men's and women's road time trial;
- men's track competition: individual pursuit, team pursuit, individual sprint, team sprint, kilometer time trial, keirin, points race, scratch race
- Women's track competition: individual pursuit, individual sprint, 500m time trial, points race, scratch race

RULES & REGULATIONS

TRACK TIME TRIAL

Cyclists will race one at a time against the clock. After 1000m for men and 500m for women, each rider's time will be ranked to determine the final standings.

SPRINT

All riders will complete a 200m time trial to determine the fastest riders who will qualify for the first round. From the quarterfinals, two-up matches over two heats (a third deciding heat, if necessary) will be held. Quarterfinal winners will contest semifinals. Quarterfinal losers will ride for places 5-8.

INDIVIDUAL PURSUIT

The four fastest riders will qualify from the qualifying heats. Two cyclists compete in a pursuit (4km for men, 3km for women). Riders start on the opposite sides of the track. The winner is determined by either catching the other rider or recording the fastest time.

POINTS RACE

Male riders will cover a distance of 40km while the women riders will cover 25km. To win a rider must lap the field

Aujourd'hui, le cyclisme de compétition est un mélange fascinant de tradition, de technologie et d'innovation. Les hommes et les femmes se livrent maintenant bataille sur piste, sur route, en montagne et lors de courses de BMX, sur des distances allant de 200 m à plus de 200 km.

Il y a aura dix-huit médailles en jeu lors des épreuves de cyclisme sur route, sur piste et en montagne des Jeux du Commonwealth de Melbourne :

- Vélo de montagne cross-country pour hommes et femmes
- Course sur route pour hommes et femmes
- Contre la montre sur route pour hommes et femmes
- Courses sur piste pour hommes : poursuite individuelle, poursuite en équipe, vitesse individuelle, vitesse en équipe, kilomètre contre la montre, keirin, course aux points et le scratch
- Course sur piste pour femmes : poursuite individuelle, vitesse individuelle, 500 m contre la montre, course aux points et le scratch

RÈGLEMENTS

CONTRE LA MONTRE SUR PISTE

Les cyclistes s'engagent sur la piste un à la fois et tentent d'obtenir le temps le plus rapide. Le temps est chronométré après 1 000 m chez les hommes et 500 m chez les femmes, afin de déterminer le classement final.

SPRINT

Tous les cyclistes participent à une épreuve contre la montre de 200 m afin de déterminer les coureurs les plus rapides qui se qualifient pour la première

or accumulate the most points. The race begins with a mass start. Competitors then jockey for position to score points in the sprint laps, which occur every 10 laps. Sprint points are awarded at every sprint lap (five for first, three for second, two for third and one for fourth). Double points are awarded on the last lap. The one with the most points wins the race.

SCRATCH RACE

The scratch race is an individual race over a specified distance. The first rider to complete the designated number of laps and cross the finish line first is declared the winner.

KEIRIN

Riders compete in a sprint after completing a number of laps behind a motorized pacer who leaves the track 600/700 meters before the finish.

TEAM SPRINT

The Team Sprint is open to men only. Two teams of three cyclists set a pace over three laps of the track. The format is the same as the pursuit races. The cyclists with the eight fastest times proceed to the quarterfinals and then an elimination tournament from there. Each rider must stay at the front for one complete lap and then they go full out.

TEAM PURSUIT

The team pursuit is open to men only. They race in teams of four and cover a 4km distance. The basic rules are the same as for the individual pursuit. There are two ways to win and the position of the third rider is pivotal in the team pursuit. One team wins if their third rider catches the third rider of the other team or by the timing of the fastest team, which is judged by the front tire of the third rider of the team to cross the line.

ronde. Une course à deux participants est disputée en deux manches gagnantes (trois manches, maximum) à partir des quarts de finale. Les perdants en quarts de finale se disputent le 5e au 8e rang.

POURSUITE INDIVIDUELLE

Les quatre coureurs les plus rapides sont retenus des tours de qualification. Deux cyclistes s'affrontent en poursuite (4 km pour les hommes et 3 km pour les femmes). Les coureurs partent des deux côtés opposés de la piste. Le coureur qui rattrape son adversaire ou qui réussit le chrono le plus rapide est déclaré gagnant.

COURSE AUX POINTS

Les cyclistes masculins parcourent une distance de 40 km tandis que les femmes parcourent une distance de 25 km. Pour gagner, le cycliste doit rattraper tous les autres coureurs ou accumuler le plus grand nombre de points. L'épreuve commence par un départ de masse. Les coureurs essaient ensuite de se placer en bonne position pour se mériter des points lors des tours de sprint qui ont lieu à tous les 10 tours. Les points sont accordés à tous les tours de sprint (trois points pour la première place, trois pour la deuxième, deux pour la troisième et un pour la quatrième). Les points sont doublés au dernier tour. Le coureur qui accumule le plus de points gagne la course.

SCRATCH RACE

La course scratch est une épreuve individuelle sur une distance spécifiée. Le premier cycliste à franchir la ligne d'arrivée après avoir complété le nombre de tours prescrit est déclaré vainqueur.

KEIRIN

Les cyclistes se livrent à un sprint après avoir complété un certain nombre de tours derrière une moto de cadence qui

MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY

Riders are seeded into a starting grid based on their international ranking. After a mass start, the riders must complete the specified number of laps on the course. The first rider to cross the finish line is declared the winner. Should a rider be lapped at any time during the race, that rider is allowed to finish that lap and is then removed from the competition.

ROAD CYCLING

The first rider to complete the circuit will be declared the winner. All riders will begin in a mass start with seeding based on the country's top finisher at the previous year's World Championships. The higher seeded countries are placed at the front of the group.

This race is long and grueling, and team strategy is a key factor in success. Refreshment stations or "pits" are located along the course. They provide energy foods and drinks to the competitors. The cyclists may receive assistance with the necessary repairs from officials, who follow the racers. The officials carry with them spare bicycles and wheels. Riders who have been lapped are required to leave the course.

ROAD INDIVIDUAL TIME TRIAL

Cyclists will set out one by one, at fixed intervals. Cyclists want to record the fastest time around the course. The times are compared and ranked. The racer with the best time wins. Support vehicles are permitted but must follow at least 10m behind the cyclists. The team in the vehicle may help the cyclists with repairs. Cyclists are not permitted to help each other.

quitte la piste de 600 à 700 mètres avant l'arrivée.

VITESSE OLYMPIQUE

Le sprint olympique est disputé par les hommes seulement. Deux équipes de trois cyclistes parcourent en vitesse trois tours de piste. L'épreuve ressemble aux courses de poursuite. Les cyclistes ayant réussi les huit chronos les plus rapides passent aux quarts de finale où le tournoi devient un tournoi à élimination. Chaque coureur de chaque équipe doit mener celle-ci durant un tour complet avant de se laisser glisser en arrière.

POURSUIITE EN ÉQUIPE

La poursuite en équipe est disputée par les hommes seulement. Ils forment des équipes de quatre coureurs et parcourent une distance de 4 km. Les règles de base sont les mêmes qu'en poursuite individuelle. Il y a deux façons de gagner et la position du troisième coureur est déterminant pour gagner l'épreuve de poursuite en équipe. L'équipe gagne lorsque son troisième coureur rejoint le troisième coureur de l'équipe adverse ou qu'elle réussit le chrono le plus rapide, déterminé par le moment où le pneu avant du troisième coureur croise la ligne.

VÉLO TOUT-TERRAIN, CROSS-COUNTRY

Les coureurs prennent place à la grille de départ selon leur classement mondial. Après un départ de masse, les coureurs doivent faire le tour du parcours un nombre déterminé de fois. Le premier coureur à croiser le fil d'arrivée est déclaré gagnant. Tout coureur qui se fait dépasser d'un tour au cours de l'épreuve peut finir le tour mais doit ensuite quitter la compétition.

CYCLISME SUR ROUTE

Le premier coureur à terminer le circuit est déclaré gagnant. Les coureurs prennent le départ en masse, selon le rang du

PAST PERFORMANCES

Sue Palmer-Komar won silver in the Road Race in Manchester in 2002. Seamus McGrath won silver in the Mountain Bike event in 2002. Lyne Bessette won gold in the Road Race in 1998 and bronze in the Road Time Trial in 2002.

CANADIAN CYCLING ASSOCIATION

www.canadian-cycling.com

203- 2197 Riverside Drive,
Ottawa, ON K1H 7X3

Tel: 613-248-1353

Fax: 613-248-9311

E-mail: general@canadian-cycling.com

CANADIANS IN MELBOURNE

Bell, Zach (YK), Bessette, Lyne, (QC), Bisaro, Kiara (BC), Fraser, Gord, (ON), Gilbert, Martin (QC), Grain, Gina (BC), Kabush, Geoff (BC), Mackinnon, Cam (AB), McGrath, Seamus (ON), Moore, Amy (ON), Morin, Yannik (QC), Palmer-Komar, Sue (ON), Parisien, Francois (QC), Perras, Dominique (QC), Poitras, Mandy (BC), Premont, Marie-Helene (QC), Smith, Travis (AB), Tuft, Svein (BC), Willock, Erinne (BC)

Westwood, Kris (High Performance Director), O'Donnell, Sean (Team Manager), Van den Eynde, Eric (Track Coach), Leblanc, Michel (MTB Coach), Jourdain, Vincent (Road Coach), Amiri, Houshang (Coach), St-Jacques, Sophie (Massage Therapist), Woodburn, Troy (Mechanic)

meilleur coureur du pays au Championnat du monde de l'année précédente. Les pays en tête du classement sont placés à l'avant du groupe.

Cette course est longue et éprouvante, et la stratégie de l'équipe est un élément-clé de la réussite. Des postes de rafraîchissement ou « puits » sont prévus sur le parcours.

On y trouve des aliments énergétiques et des rafraîchissements liquides pour les coureurs. Les cyclistes peuvent recevoir de l'assistance des officiels qui suivent les coureurs pour effectuer les réparations nécessaires. Les officiels transportent des vélos et des roues de remplacement. Les coureurs qui se font dépasser d'un tour doivent quitter le parcours.

CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL SUR ROUTE

Les hommes parcourent quatre fois le parcours sur route et les femmes le parcourent deux fois. Les cyclistes prennent le départ un par un, à intervalles fixes. Le but est d'obtenir le chrono le plus rapide pour le parcours. Les chronos sont ensuite comparés afin d'établir le classement. Le coureur qui réussit le meilleur chrono est déclaré gagnant. Les véhicules de soutien sont permis mais ils doivent suivre les cyclistes à au moins 10 m de distance. L'équipe dans le véhicule peut aider les cyclistes à effectuer des réparations. Les cyclistes ne peuvent pas s'aider les uns les autres.

RÉSULTATS ANTÉRIEURS

Sue Palmer-Komar a gagné la médaille d'argent lors de la course sur route à Manchester, en 2002. Seamus McGrath s'est mérité la médaille d'argent dans l'épreuve du vélo de montagne. Lyne Bessette s'était mérité l'or lors de la course sur route en

1998 et le bronze dans l'épreuve du contre la montre individuel sur route en 2002.

ASSOCIATION CYCLISTE CANADIENNE

www.canadian-cycling.com

2197, prom. Riverside, bureau 203,
Ottawa (Ontario) K1H 7X3

Téléphone : 613-248-1353

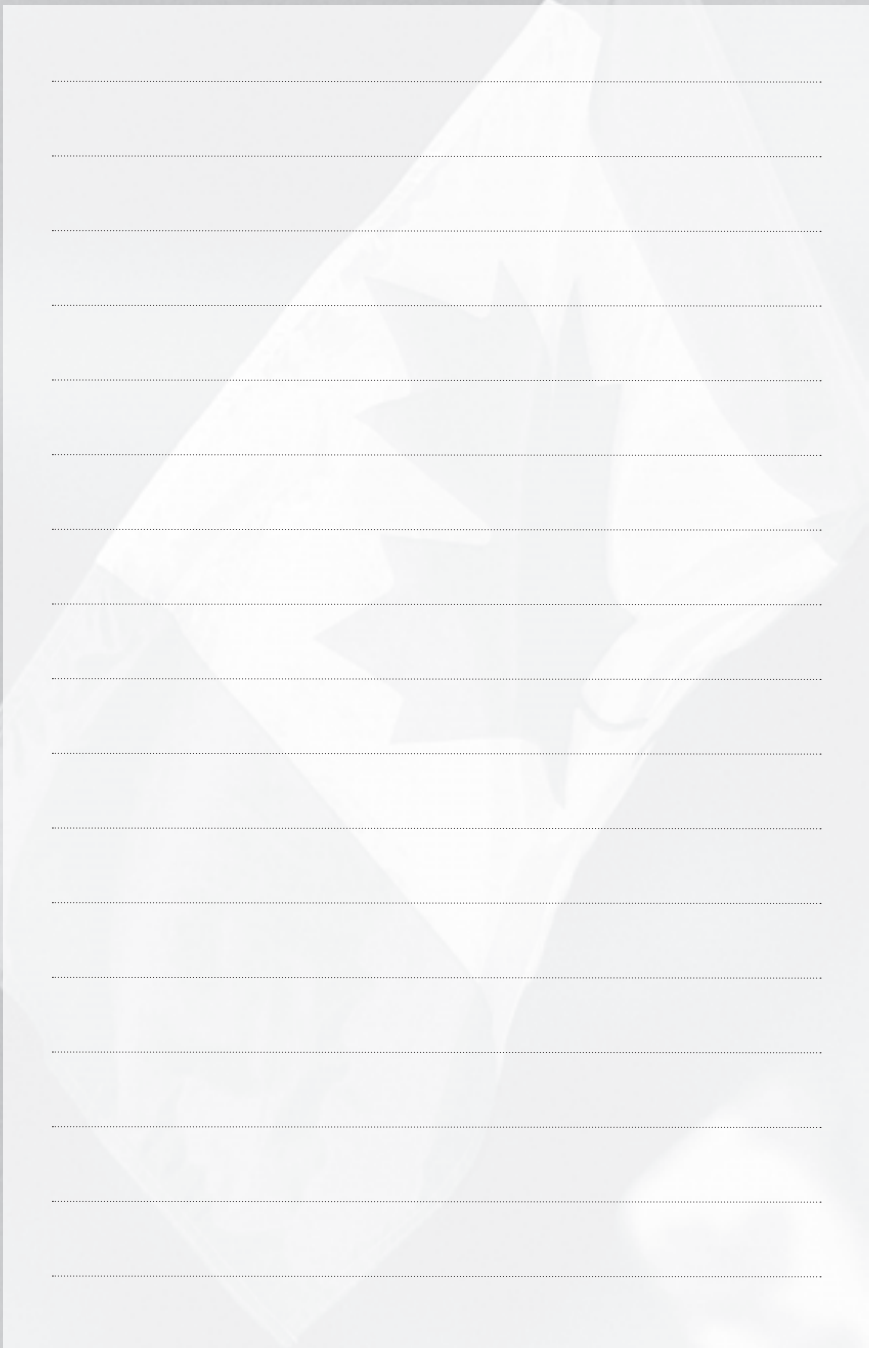
Télécopieur : 613-248-9311

Courriel : general@canadian-cycling.com

CANADIENS ET CANADIENNES À MELBOURNE

Bell, Zach (Yukon), Bessette, Lyne, (Québec), Bisaro, Kiara (Colombie-Britannique), Fraser, Gord, (Ontario), Gilbert, Martin (Québec), Grain, Gina (Colombie-Britannique), Kabush, Geoff (Colombie-Britannique), Mackinnon, Cam (Alberta), McGrath, Seamus (Ontario), Moore, Amy (Ontario), Morin, Yannik (Québec), Palmer-Komar, Sue (Ontario), Parisien, Francois (Québec), Perras, Dominique (Québec), Poitras, Mandy (Colombie-Britannique), Premont, Marie-Helene (Québec), Smith, Travis (Alberta), Tuft, Svein (Colombie-Britannique), Willock, Erinne (Colombie-Britannique)

Westwood, Kris (Directeur des programmes de haute performance), O'Donnell, Sean (gérant d'équipe), Van den Eynde, Eric (Entraîneur, piste), Leblanc, Michel (Entraîneur, vélo de montagne), Jourdain, Vincent (entraîneur, route), Amiri, Houshang (entraîneur), St-Jacques, Sophie (massothérapeute), Woodburn, Troy (mécanicien)



A white rectangular area with horizontal dotted lines for writing, overlaid on a background of a white flag with a red maple leaf. The flag is slightly tilted and has a soft, ethereal appearance. The dotted lines are evenly spaced and run horizontally across the white area.

Date of Birth: 11/14/1982**Birth Place:** Whitehorse**Event:** Road**Height (cm):** 172**Weight (kg):** 75**Languages:** English**Date de naissance :** 11/14/1982**Lieu de naissance :** Whitehorse**Épreuve :** Course sur route**Taille (cm) :** 172**Poids (kg) :** 75**Langues :** Anglais

Zach Bell

Coach: Éric van den Eynde**Training Location:** North America**Training Club:** Rite Aid Professional Cycling**Academic Institution:** University of Calgary and Queens**Area of Study:** Architecture**Occupation:** Student and cyclist

I began training as a competitor in May 2002 in Calgary Alberta. I chose this sport because I was a wrestler at the Competitive level and it was taking a toll on my body. I was looking for a low impact cross training alternative. Did it for one summer and decided it was the sport for me. Left wrestling after 10 years and began cycling full time in the Fall of 2002.

My personal goal for Melbourne is to PB's and a Top 5 finish in one event. My sporting goals beyond Melbourne are to qualify for the worlds, win a professional race on the NRC, the Olympics and Pan AM Championship medalist.

Entraîneur : Éric van den Eynde**Lieu d'entraînement :** Amérique du Nord**Club d'entraînement :** Rite Aid Professional Cycling**Établissement d'enseignement:** Universités de Calgary et Queens**Domaine d'étude :** Architecture**Occupation :** Étudiant et cycliste

J'ai commencé à m'entraîner pour la compétition en mai 2002 à Calgary, en Alberta. J'ai choisi ce sport parce que j'étais un lutteur au niveau compétitif et c'était très exigeant sur le plan physique. Je cherchais un autre moyen d'entraînement à plus faible impact. J'ai essayé le cyclisme pendant un été et j'ai décidé que c'était le sport pour moi. J'ai quitté la lutte après dix ans et j'ai commencé le cyclisme à temps plein en automne 2002.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de réussir un meilleur chrono personnel et de me classer parmi les cinq premiers dans une épreuve. Mes objectifs sportifs au-delà de Melbourne sont de me qualifier pour les Championnats du monde, de gagner une course professionnelle sur le National Racing Circuit, les Olympiques et de gagner une médaille au Championnat panaméricain.

**Date of Birth:** 3/10/1975**Birth Place:** Cowansville**Event:** Road**Height (cm):** 178**Weight (kg):** 61**Languages:** French and English**Date de naissance :** 3/10/1975**Lieu de naissance :** Cowansville**Épreuve :** Course sur route**Taille (cm) :** 178**Poids (kg) :** 61**Langues :** Français et Anglais

Lyne Bessette

Coach: Éric van den Eynde**Training Location:** Knowlton Quebec, Santa Barbara**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 5**Occupation:** Professional athlete

I began cycling at the Quebec championship in 1995 Dunham, QC. I chose this sport by chance.

My personal goal for Melbourne is to win medals for my country. My sporting goal beyond Melbourne is to compete in the 2008 Olympics.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to know my limits, meet great people and discover the world. My most memorable sporting achievement was winning my gold medal at 1998 commonwealth games. My dad still watches the tape and is never sure I'm going to win!! The most influential people in my sporting career are my coach, and my family. My motto is, life is a gift enjoy it and smile.

Entraîneur : Éric van den Eynde**Lieu d'entraînement :** Knowlton, Québec, Santa Barbara**Brevets :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Années brevetée :** 5**Occupation :** Athlète professionnelle

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme au championnat québécois en 1995 à Dunham, au Québec. J'ai choisi ce sport par chance.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de gagner des médailles pour mon pays. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Olympiques en 2008.

D'être une athlète d'élite m'a permis de connaître mes limites, de rencontrer des gens sympathiques et de découvrir le monde. L'événement le plus mémorable de ma carrière a été lorsque j'ai gagné la médaille d'or aux Jeux du Commonwealth en 1998. Mon père regarde encore la vidéocassette et n'est jamais certain que je vais gagner ! Les personnes qui m'ont le plus influencée dans ma carrière sportive sont mon entraîneur et les membres de ma famille. Ma devise est, la vie est un cadeau, profitez-en et souriez.

Date of Birth: 11/12/1975**Birth Place:** Tofino**Event:** Mountain Biking**Height (cm):** 170**Weight (kg):** 60**Languages:** English**Date de naissance :** 11/12/1975**Lieu de naissance :** Tofino**Épreuve :** Vélo de montagne**Taille (cm) :** 170**Poids (kg) :** 60**Langues :** Anglais

Kiara Bisaro

Coach: Ivana Bisaro**Training Location:** Courtenay, BC**Training Club:** Team RACE**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 4**Occupation:** Cyclist**Entraîneure :** Ivana Bisaro**Lieu d'entraînement :** Courtenay, C.-B.**Club d'entraînement :** Team RACE**Brevets :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Années brevetée :** 4**Occupation :** Cycliste

I began cycling in Courtenay BC, 1995. I chose this sport because I had so much fun riding my bike and someone challenged me to go to a local race. I broke my arm about 4km from the finish but still won and loved it. After that I was hooked!

My personal goal for Melbourne is to win a medal. My sporting goal beyond Melbourne is to go to the Olympics in Beijing. My personal best is World Cup Scotland 2004.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to meet amazing people, visit incredible places, and be a positive influence and inspiration to people in my community.

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à Courtenay, en C.-B. en 1995. J'ai choisi ce sport parce que j'avais beaucoup de plaisir à me promener à vélo et une personne m'a défiée de faire une course locale. J'ai cassé mon bras à environ 4 km de l'arrivée, mais j'ai tout de même gagné et j'ai adoré ça. Après cette course, j'étais mordue !

Mon objectif personnel pour Melbourne est de gagner une médaille. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Olympiques de Beijing. Ma meilleure performance personnelle est la Coupe du monde de 2004 en Écosse.

D'être une athlète d'élite m'a permis de rencontrer des gens exceptionnels, de visiter des endroits incroyables et d'être une influence et une inspiration positive pour les gens de ma communauté.



Date of Birth: 11/19/1968

Birth Place: Ottawa

Event: Road

Height (cm): 175

Weight (kg): 71

Languages: English, French

Date de naissance: 11/19/1968

Épreuve : Course sur route

Résidence : Arizona

Taille (cm) : 175

Poids (kg) : 71

Langues : Anglais, Français

Gord Fraser

Coach: Self-coached

Training Location: Tucson, AZ

Training Club: Health Net Pro Cycling

Carding Status: Not carded

Years Carded: 6

Occupation: Professional cyclist

I began cycling in Ottawa, 1983. I chose this sport because I used cycling as cross-training for cross-country skiing. My personal goal for Melbourne is to help the team win a medal in the road race.

Entraîneur : S'entraîne lui-même

Lieu d'entraînement : Tucson, Arizona

Club d'entraînement : Health Net Pro Cycling

Brevets : Sans brevet

Années breveté : 6

Occupation : Cycliste professionnel

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à Ottawa en 1983. J'ai choisi ce sport parce que j'utilisais le cyclisme comme entraînement en parcours pour le ski de fond. Mon objectif personnel pour Melbourne est d'aider l'équipe à gagner une médaille dans la course sur route.

Date of Birth: 10/30/1982**Birth Place:** Châteauguay**Event:** Road**Height (cm):** 175**Weight (kg):** 70**Languages:** French, English**Date de naissance:** 10/30/1982**Lieu de naissance:** Châteauguay**Épreuve:** Course sur route**Grandeur (cm):** 175**Poids (kg):** 70**Langues:** Français, Anglais

Martin Gilbert

Coach: Eric van den Eynde**Training Location:** Chateauguay, Qc**Training Club:** Kodak Gallery/Sierra Nevada**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 1**Academic Institution:** University of Montreal**Area of Study:** Pharmacy**Occupation:** Student

I began in cycling in 1999 - I followed my father.

My personal objective for Melbourne is to achieve good performances on the track and help my team on the road. My sporting goal beyond Melbourne is to compete in the 2008 Olympics. My personal best is 10th place at the Worlds.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to develop on a personal level. My most memorable sporting achievement was my victory at the Grand Prix de Beauce. The most influential person in my sporting career is my father.

Entraîneur: Éric Van Den Eynde**Lieu d'entraînement:** Châteauguay, QC**Club d'entraînement:** Kodak Gallery/Sierra Nevada**Brevets:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Années breveté:** 1**Établissement d'enseignement:** Université de Montréal**Domaine d'études:** Pharmacie**Occupation:** Étudiant

J'ai commence à pratiquer le cyclisme en 1999 - j'ai suivi mon père.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de produire de belles performances sur la piste et aider mon équipe sur la route. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Jeux Olympique de 2008. Ma meilleure performance personnelle est d'avoir terminé 10ieme aux Championnats du monde.

D'être un athlète d'élite m'a permis de me développer sur le plan personnel. L'événement le plus mémorable de ma carrière a été ma victoire au grand prix de Beauce. La personne qui m'a le plus influencée dans ma carrière sportive est mon père.



Date of Birth: 6/16/1974

Birth Place: Lachine

Event: Track, road

Height (cm): 155

Weight (kg): 58

Languages: English, French

Date de naissance : 6/16/1974

Lieu de naissance : Lachine

Épreuve : Piste, course sur route

Taille (cm) : 155

Poids (kg) : 58

Langues : Anglais, Français

Gina Grain

Coach: Eric van Deneynde

Training Location: Victoria/Vancouver, B.C

Occupation: Registered Kinesiologist

I began cycling in Kelowna, 1996. I chose this sport because as soon as I rode a mountain bike for the first time I loved it. Soon after I became involved with road and track racing.

My personal goal for Melbourne is to Podium in the Points race and Road race. My sporting goals beyond Melbourne are to compete in the World Championships 2006 and the Olympics in 2008. My personal best is placing 4th in the World Cup and #1 in the Moscow scratch race 2006.

My most memorable sporting achievement was 5th points race world cup #3 2006, L.A. My sport philosophy is to inspire others to follow their dreams and reach their goals.

Entraîneur : Éric van Deneynde

Lieu d'entraînement : Victoria/ Vancouver, C.-B.

Occupation: Kinésithérapeute agréée

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à Kelowna en 1996. J'ai choisi ce sport parce que dès que je suis montée sur un vélo de montagne, j'ai eu la piqure. J'ai ensuite commencé à participer aux courses sur route et sur piste.

Mon objectif personnel pour Melbourne est le podium pour la course aux points et la course sur route. Mes objectifs sportifs au-delà de Melbourne sont de participer aux Championnats du monde de 2006 et aux Olympiques en 2008. Ma meilleure performance personnelle est le quatrième rang à la Coupe du monde et le premier rang à la Moscow Scratch Race de 2006.

L'événement le plus mémorable de ma carrière a été mon classement au cinquième rang dans la course aux points de la Coupe du monde de 2006 à Los Angeles. Ma philosophie sportive est d'inspirer d'autres personnes à poursuivre leurs rêves et à atteindre leurs objectifs.

Date of Birth: 4/14/1977**Birth Place:** Comox**Events:** Mountain, road**Height (cm):** 188**Weight (kg):** 75**Languages:** English**Date de naissance :** 4/14/1977**Lieu de naissance :** Comox**Épreuves:** Vélo de montagne, route**Taille (cm) :** 188**Poids (kg) :** 75**Langues :** Anglais

Geoff Kabush

Coach: Juerg Feldmann**Training Location:** Victoria, BC / Albuquerque, NM**Training Club:** Team Maxxis**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 5**Academic Institution:** University of Victoria**Area of Study:** Mechanical Engineering**Occupation:** Professional Cyclist

I began cycling in 1992 or around Grade 9 in my hometown of Courtenay, BC.

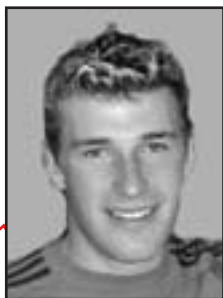
I chose this sport because out of all the sports I played growing up I had the most fun racing and riding my bike. For me, it is still fun to go out training and cycling, it's a lifestyle that will continue beyond my competitive days.

My personal goal for Melbourne is to win a medal. My sporting goal beyond Melbourne is to spend the next three years focusing on building towards Beijing 2008. The most influential person in my sporting career is my fiancée. My motto is, do something you love for a living.

Entraîneur : Juerg Feldmann**Lieu d'entraînement :** Victoria, C.-B. / Albuquerque, NM**Club d'entraînement :** Team Maxxis**Brevets :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Années breveté :** 5**Établissement d'enseignement :** Université de Victoria**Domaine d'étude :** Génie mécanique**Occupation:** Cycliste professionnel

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme en 1992 ou vers la 9^e année dans ma ville natale de Courtenay, en C.-B. J'ai choisi ce sport parce que, de tous les sports que j'ai pratiqué en grandissant, je me suis amusé le plus en faisant des courses et en me promenant à vélo. Pour moi, c'est encore amusant d'aller m'entraîner et de faire du cyclisme, c'est un style de vie qui continuera au-delà de mes jours de compétition.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de gagner une médaille. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de passer les trois prochaines années en me concentrant à m'améliorer pour Pékin en 2008. La personne qui m'a le plus influencé dans ma carrière est ma fiancée. Ma devise est, gagnez votre vie en faisant ce que vous aimez.



Date of Birth: 7/22/1984

Birth Place: Edmonton

Event: Track

Height (cm): 180

Weight (kg): 87

Languages: English

Date de naissance : 7/22/1984

Lieu de naissance : Edmonton

Épreuve : Piste

Taille (cm) : 180

Poids (kg) : 87

Langues : Anglais

Cam Mackinnon

Coach: Yannik Morin

Training Location: Calgary, Alberta, Canada

Training Club: The Track Team / Energex Cycling Team

Carding Status: Senior Card (SR1/SR2, SR)

Years Carded: 1

Academic Institution: SAIT

Area of Study: Personal Training

Occupation: Student / Guest Services

I began cycling in Calgary, 1999. My brother, who was a competitive Mountain Biker, influenced me to choose this sport.

My personal goal for Melbourne is to be in the top 10 in the Kilometer TT and Sprint and medal in the Team Sprint. My sporting goal beyond Melbourne is to compete in the Olympic Games. My personal best is 10.72 200m TT, 9 Time National Champion.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to feel self satisfaction and a sense of achievement.

Entraîneur : Yannik Morin

Lieu d'entraînement : Calgary, Alberta, Canada

Club d'entraînement : The Track Team, Energex Cycling Team

Brevets : Brevet senior (SR1/SR2, SR)

Années breveté : 1

Établissement d'enseignement : SAIT

Domaine d'étude : Entraînement personnel

Occupation: Étudiant, services à la clientèle

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à Calgary en 1999. Mon frère, qui participait à des compétitions de vélo de montagne, m'a influencé dans ma décision de choisir ce sport.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de me classer dans les dix premiers dans l'épreuve du kilomètre départ arrêté et du sprint, et une médaille dans le sprint par équipe. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Jeux Olympiques. Ma meilleure performance personnelle est 10,72 dans la course contre la montre de 200 m, 9 fois champion national.

D'être un athlète d'élite m'a permis de ressentir une grande satisfaction et un sentiment d'accomplissement.

Date of Birth: 5/3/1976**Birth Place:** Mississauga**Event:** Mountain Biking**Height (cm):** 170**Weight (kg):** 62**Languages:** English**Date de naissance :** 5/3/1976**Lieu de naissance :** Mississauga**Épreuve :** Vélo de montagne**Taille (cm) :** 170**Poids (kg) :** 62**Langues :** Anglais

Seamus McGrath

Coach: Self coached**Training Location:** Victoria B.C.**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 9**Occupation:** Professional Athlete

I began riding in Waterdown, Ontario, my hometown where I grew up. I started up in 1990! I chose this sport because I love riding around the woods on my bike!

My personal goal for Melbourne is to get a gold medal. My sporting goal beyond Melbourne is to grab a medal at the Olympics in Beijing. My personal best is 9th in the 2004 Olympics.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to travel the world and learn all about life. My most memorable sporting achievement was coming in 9th at the Olympics. The most influential person in my sporting career was my old coach, Yury Kashirin.

Entraîneur : S'entraîne lui-même**Lieu d'entraînement :** Victoria, C.-B.**Brevets :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Années breveté :** 9**Occupation:** Athlète professionnel

J'ai commencé à faire du vélo à Waterdown, en Ontario, ma ville natale, où j'ai grandi. J'ai commencé en 1990 ! J'ai choisi ce sport parce que j'adore me promener dans les bois sur mon vélo !

Mon objectif personnel pour Melbourne est de gagner une médaille d'or. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de mettre la main sur une médaille aux Olympiques de Pékin. Ma meilleure performance personnelle a été la neuvième place aux Olympiques de 2004.

D'être un athlète d'élite m'a permis de parcourir le monde entier et d'en apprendre plus sur la vie. L'événement le plus mémorable de ma carrière a été mon classement au neuvième rang aux Olympiques. La personne qui m'a le plus influencé dans ma carrière sportive a été mon ancien entraîneur, Yury Kashirin.



Date of Birth: 12/17/1973

Birth Place: Welland

Event: Road

Height (cm): 170

Weight (kg): 58

Languages: English, French

Date de naissance : 12/17/1973

Lieu de naissance : Welland

Épreuve : Course sur route

Taille (cm) : 170

Poids (kg) : 58

Langues : Anglais, Français

Amy Moore

Coach: Denise Kelly

Training Location: Georgetown, ON

Training Club: T-Mobile Cycling Team

Carding Status: SR

Years Carded: 2

Occupation: Professional cyclist

I began cycling in 1997 - Waterloo, ON. I chose this sport because of the social aspect and to meet people when I moved to a new city.

My personal goal for Melbourne is to help the team to a gold medal. My sporting goal beyond Melbourne is to focus on the World Cup series. My personal best is any time when I give 100% effort.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to travel the world and meet some wonderful people. My most memorable sporting achievement was the 1995 Royal Canadian Henley Regatta for rowing.

Entraîneur : Denise Kelly

Lieu d'entraînement : Georgetown, ON

Club d'entraînement : T-Mobile Cycling Team

Brevets : SR

Années brevetée : 2

Occupation: Cycliste professionnelle

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme en 1997 à Waterloo, en Ontario. J'ai choisi ce sport à cause du côté social et pour rencontrer des gens lorsque j'ai emménagé dans une nouvelle ville.

Mon objectif personnel pour Melbourne est d'aider l'équipe à gagner une médaille d'or. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de me concentrer sur le circuit de la Coupe du monde. Mes meilleures performances personnelles sont toutes les fois où je me donne à 100 %.

D'être une athlète d'élite m'a permis de parcourir le monde entier et de rencontrer des gens merveilleux. L'événement le plus mémorable de ma carrière a été le 1995 Royal Canadian Henley Regatta pour l'aviron.

Date of Birth: 7/4/1975
Birth Place: Lasalle
Event: Track
Height (cm): 177
Weight (kg): 90
Languages: French, English

Date de naissance : 7/4/1975
Lieu de naissance : Lasalle
Épreuve : Piste
Taille (cm) : 177
Poids (kg) : 90
Langues : Français, Anglais



Yannik Morin

Coach: Eric Van den Eynde
Training Location: Montreal, QC
Training Club: The Tracteam
Carding Status: SR
Years Carded: 1
Occupation: Cyclist/strength coach

I began cycling in the summer of 2002 in Bromont. I chose this sport because I need a sport were I can push myself really hard, and use the athletic ability that I got from other sports.

My personal goal for Melbourne is to set a Canadian record and get in the final in team sprint and personal record in kilo. My sporting goal beyond Melbourne is to compete in the 2008 Olympics.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to learn about myself and about others as well. Meet people from all over the world.

Entraîneur : Éric van den Eynde
Lieu d'entraînement : Montréal, QC
Club d'entraînement : The Tracteam
Brevets : SR
Années breveté : 1
Occupation: Cycliste, entraîneur de musculation

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à l'été 2002 à Bromont. J'ai choisi ce sport parce que j'ai besoin d'un sport dans lequel je peux me pousser à fond et utiliser les capacités athlétiques que j'ai acquises dans d'autres sports.

Mon objectif personnel pour Melbourne est d'établir un record canadien et de me qualifier pour la finale du Sprint par équipe et d'établir un record personnel dans la course du kilomètre. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Olympiques de 2008.

D'être un athlète d'élite m'a permis d'en apprendre sur moi-même et sur les autres aussi. De rencontrer des gens des quatre coins du monde.



Date of Birth: 1/27/1967
Birth Place: Collingwood
Event: Road
Height (cm): 175
Weight (kg): 61
Languages: English, French

Date de naissance : 1/27/1967
Lieu de naissance : Collingwood
Épreuve : Course sur route
Taille (cm) : 175
Poids (kg) : 61
Langues : Anglais, Français

Susan Palmer-Komar

Coach: Neil Ross
Training Location: Hamilton, ON
Training Club: Colavita/Cooking Light
Carding Status: Senior Card (SR1/SR2, SR)
Years Carded: 12
Academic Institution: McMaster University, University of Windsor
Occupation: Cyclist, Teacher after sport

I began as cycling as cross training for x-c skiing when I was in high school. I chose this sport because I love the dynamics and tactics, there's a lot of strategy involved. Plus, I have always loved a physical challenge.

My personal goal for Melbourne is to bring home some hardware! My sporting goal beyond Melbourne is to finish off the 2006 season with medal aspirations at the World Championships. Beyond that it's to stay involved in sports through mentoring and coaching, encouraging kids to get and stay active through lifelong sports such as cycling. My personal best is being the Canadian champion.

Entraîneur : Neil Ross
Lieu d'entraînement : Hamilton, Ontario
Club d'entraînement : Colavita, Cooking Light
Brevets : Brevet senior (SR1/SR2, SR)
Années brevetée : 12
Établissement d'enseignement : Université de McMaster, Université de Windsor
Occupation: Cycliste, enseignant après le sport

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme comme entraînement en parcours pour le ski de fond lorsque j'étais au secondaire. J'ai choisi ce sport parce que j'adore la dynamique et la tactique, ce sport nécessite beaucoup de stratégie. De plus, j'ai toujours aimé les défis physiques.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de rapporter une médaille à la maison ! Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est d'achever la saison 2006 avec des aspirations de médailles pour les Championnats du monde. Au-delà de ça, c'est de continuer à m'impliquer dans les sports par le mentorat et l'entraînement afin d'encourager les enfants à devenir actifs et à le rester par l'entremise de sports comme le cyclisme que vous pouvez pratiquer tout au long de votre vie. Ma meilleure performance personnelle a été mon titre de championne canadienne.

Date of Birth: 4/27/1982**Birth Place:** Montréal**Event:** Road**Height (cm):** 170**Weight (kg):** 62**Languages:** French, English**Date de naissance :** 4/27/1982**Lieu de naissance :** Montréal**Épreuve :** Course sur route**Taille (cm) :** 170**Poids (kg) :** 62**Langues :** Français, Anglais

Francois Parisien

Coach: Jacques Landry**Training Location:** Quebec, Canada, Gerone, Spain**Training Club:** Team TIAA-CREF**Carding Status:** Development Card (D)**Years Carded:** 2**Occupation:** Professional cyclist

I began cycling to be like my friends. I chose this sport because it's individual training but a team sport. My personal goal for Melbourne is to win the road race!

My sporting goals beyond Melbourne are to go to the Olympics, and live from my passion. My personal best is Canadian national champion 2005. 27th at world championship Vérona 2004.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to evaluate my culture and personality. My most memorable sporting achievement was winning the national championship in 2005. The most influential person in my sporting career was Jacques Landry, my coach.

Entraîneur : Jacques Landry**Lieu d'entraînement :** Québec, Canada, Gerone, Espagne**Club d'entraînement :** Team TIAA-CREF**Brevets :** Brevet de développement (D)**Années breveté :** 2**Occupation:** Cycliste professionnel pendant la première année

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme pour faire comme mes amis. J'ai choisi ce sport parce c'est un entraînement individuel tout en étant un sport d'équipe. Mon objectif personnel pour Melbourne est de gagner la course sur route !

Mes objectifs sportifs au-delà de Melbourne sont d'aller aux Olympiques et de vivre de ma passion. Mes meilleures performances personnelles ont été le titre de champion canadien en 2005 et le 27^e rang aux Championnats du monde à Vérona en 2004.

D'être un athlète d'élite m'a permis d'évaluer ma culture et ma personnalité. L'événement le plus mémorable de ma carrière a été ma victoire au Championnat national de 2005. La personne qui m'a le plus influencé dans ma carrière sportive a été Jacques Landry, mon entraîneur.



Function: Athlete
Date of Birth: 2/11/1974
Birth Place: Napierville, QC
Event: Road
Height (cm): 175
Weight (kg): 62
Languages: French, English, Spanish, Norwegian

Rôle: Athlète
Date de naissance: 2/11/1974
Lieu de naissance: Napierville, QC
Épreuve : Course sur route
Grandeur (cm): 175
Poids (kg): 62
Langues: Français, Anglais, Espagnol, Norvégien

Dominique Perras

Coach: Eric van den Eynde
Training Location: The great outdoors
Training Club: Sierra Nevada
Carding Status: Senior Card (SR1/SR2, SR)
Years Carded: 5
Academic Institution: Université Laval, University of Bergen, University of Connecticut
Occupation: Full time athlete

I began cycling at the old Montreal Olympic Velodrome in 1988.

My personal objective for Melbourne is to win a medal in the road race and/or help one of my teammates win one. My sporting goal beyond Melbourne is to compete in the 2008 Olympic Games in Beijing. My personal best is a 2nd place final ranking in the Herald Sun tour, Australia, in October 2005 and the Canadian road race Champ in 2003.

Being an elite athlete has allowed me the satisfaction of winning the Canadian National Championship at an individual competition, in 2003.

Entraîneur: Eric Van Den Eynde
Lieu d'entraînement: Routes dehors
Club d'entraînement: Sierra Nevada
Brevets: Senior Card (SR1/SR2, SR)
Années breveté: 5
Établissement d'enseignement: Université Laval, Université de Bergen, Université du Connecticut
Occupation: Athlète à temps plein

J'ai commence à pratiquer au défunt Vélo-drome Olympique de Montréal en 1988.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de remporter une médaille à la course sur route et/ou aider un de mes coéquipiers à en remporter une. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Jeux Olympiques de Beijing en 2008. Ma meilleure performance personnelle est d'avoir placée 2e au classement final du Herald Sun tour, Australie, en octobre 2005 et Champion Canadien sur route en 2003.

D'être un athlète d'élite m'a permis d'avoir remporté le championnat canadien en solo en 2003.

Date of Birth: 8/4/1971**Birth Place:** Montreal**Event:** Track**Height (cm):** 154**Weight (kg):** 56**Languages:** English**Date de naissance :** 8/4/1971**Lieu de naissance :** Montréal**Épreuve :** Piste**Taille (cm) :** 154**Poids (kg) :** 56**Langues :** Anglais

Mandy Poitras

Coach: Eric Van Den Eynde**Training Location:** Langley, BC, Canada**Training Club:** Rocky Mountain/PowerBar and Symmetrics Cycling**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 8**Occupation:** High School Science Teacher**Entraîneur :** Éric van den Eynde**Lieu d'entraînement :** Langley, C.-B., Canada**Club d'entraînement :** Rocky Mountain/PowerBar et Symmetrics Cycling**Brevets :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Années brevetée :** 8**Occupation:** Professeure de sciences au secondaire

I began cycling in Brampton, Ontario doing local Thursday night Time Trials. I chose this sport because I started out doing triathlons and really enjoyed the cycling component (and was horrible at running and swimming!).

My personal goal for Melbourne is to be on the podium for the Points Race. My sporting goals beyond Melbourne are to medal at the World Championships and represent Canada at the 2008 Olympic Games.

My personal best is Silver medal at the 2004 World Championships in the Scratch Race. Being an elite athlete has allowed me the opportunity to meet amazing people, travel the world and learn a great deal about myself and priorities in life.

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à Brampton, en Ontario en participant aux courses contre la montre locales le jeudi soir. J'ai choisi ce sport parce que j'ai commencé à faire des triathlons et j'aimais vraiment le cyclisme (et je n'étais pas très bonne à la course et à la nage !).

Mon objectif personnel pour Melbourne est de monter sur le podium pour la course aux points. Mes objectifs sportifs au-delà de Melbourne sont une médaille aux Championnats du monde et de représenter le Canada aux Jeux Olympiques en 2008.

Ma meilleure performance personnelle est une médaille d'argent aux Championnats du monde 2004 dans l'épreuve en ligne. D'être une athlète d'élite m'a permis de rencontrer des gens exceptionnels, de voyager dans le monde entier et d'en apprendre beaucoup sur moi-même et ce qui importe dans la vie.



Date of Birth: 10/24/1977

Birth Place: Quebec City

Event: Mountain Bike

Height (cm): 160

Weight (kg): 56

Languages: French, English

Date de naissance : 10/24/1977

Lieu de naissance :

Ville de Québec

Épreuve : Vélo de montagne

Taille (cm) : 160

Poids (kg) : 56

Langues : Français, Anglais

Marie-Helene Premont

Coach: Self-coached

Training Location: Mont Ste-Anne, QC

Training Club: Rocky Mountain Business Object

Carding Status: Senior Card (SR1/SR2, SR)

Years Carded: 5

Academic Institution: Université Laval

Area of Study: Pharmacy

I began cycling in 1997 - Quebec Cup race. I chose this sport because my sister brought me to a race.

My personal goal for Melbourne is to win a medal. My sporting goals beyond Melbourne are to win the World Cup overall title and the World Championships. My personal best is 2nd - 2004 Olympics. 1st - 2005 World Cup events in Spa Francorchamps, BEL and Mont Ste-Anne, QC. Silver medal in Athens.

My most memorable sporting achievement was winning in Mont Ste-Anne in front of my family. The most influential person in my sporting career was my mother.

Entraîneur : S'entraîne elle-même

Lieu d'entraînement : Mont Ste-Anne, QC

Club d'entraînement : Rocky Mountain Business Object

Brevets : Brevet senior (SR1/SR2, SR)

Années brevetée : 5

Établissement d'enseignement : Université Laval

Domaine d'étude : Pharmacie

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme en 1997 – la course de la Coupe du Québec. J'ai choisi ce sport parce que ma sœur m'a amenée à la course.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de gagner une médaille. Mes objectifs sportifs au-delà de Melbourne sont de remporter le titre de la Coupe du monde et les Championnats du monde. Ma meilleure performance personnelle est 2e aux Olympiques de 2004. Première aux épreuves de la Coupe du monde en 2005 à Spa Francorchamps en Belgique et au Mont Ste-Anne, au Québec. Médaille d'argent à Athènes.

L'événement le plus mémorable de ma carrière a été de gagner au Mont Ste-Anne devant ma famille. La personne qui m'a le plus influencée dans ma carrière sportive a été ma mère.

Date of Birth: 2/11/1980**Birth Place:** Calgary**Height (cm):** 183**Weight (kg):** 86**Languages:** Track**Date de naissance :** 2/11/1980**Lieu de naissance :** Calgary**Taille (cm) :** 183**Poids (kg) :** 86**Épreuve :** Piste

Travis Smith

Coach: Jamie Staff , Roger Young**Training Location:** Los Angeles CA, USA**Training Club:** ADT Event center.**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 1**Occupation:** Full-time athlete

I began cycling in Calgary Alberta, 1997. I chose this sport because I switched from triathlon because I did a lot of my riding on a velodrome and really enjoyed the high speed adrenaline rush.

My personal goal for Melbourne is to medal in the Match Sprints and the Keirin. My sporting goals beyond Melbourne are to achieve World championship and Olympic medals. My personal best is Flying 200m - 10.26 (Avg 70kmh).

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to push myself to the limits all the time and see and reach goals that people only dream of.

Entraîneurs : Jamie Staff, Roger Young**Lieu d'entraînement :** Los Angeles, Californie, États-Unis**Brevets :** ADT Event center.**Établissement d'enseignement :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Domaine d'étude :** 1**Occupation :** Athlète à temps plein

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à Calgary, en Alberta en 1997. J'ai choisi ce sport lorsque j'ai passé du triathlon au cyclisme parce que je faisais une grande partie de mon cyclisme dans un vélodrome et j'aimais vraiment la montée d'adrénaline que l'on obtient à haute vitesse.

Mon objectif personnel est de gagner des médailles au sprint et au Keirin. Mes objectifs sportifs au-delà de Melbourne sont de gagner des médailles aux Championnats du monde et aux Olympiques. Ma meilleure performance personnelle est de 10,26 (moyenne de 70 km/h) au départ lancé de 200 m.

D'être un athlète d'élite m'a permis de me pousser continuellement au maximum de mes capacités, de voir et d'atteindre des objectifs que certaines personnes ne peuvent qu'imaginer.



Date of Birth: 5/9/1977

Birth Place: White Rock

Event: Road

Height (cm): 180

Weight (kg): 80

Languages: English

Date de naissance : 5/9/1977

Lieu de naissance : White Rock

Épreuve : Course sur route

Taille (cm) : 180

Poids (kg) : 80

Langues : Anglais

Svein Tuft

Training Location: Langley B.C. Canada

Training Club: Symmetrics cycling team

Carding Status: Senior Card (SR1/SR2, SR)

Years Carded: 2

Area of Study: Jiu jitsu martial arts

Occupation: Cyclist

Lieu d'entraînement : Langley, C.-B. Canada

Club d'entraînement : Symmetrics cycling team

Brevets : Brevet senior (SR1/SR2, SR)

Années breveté : 2

Domaine d'étude : L'art martial du jui-jitsu

Occupation: Cycliste

I began cycling when bike touring to Alaska in 1997. I chose this sport because of the freedom to explore the world.

My personal goal for Melbourne is to ride to the best of my ability in road race and Time trial. My sporting goal beyond Melbourne is to compete in the 2008 Olympics. My personal best is when I'm riding beyond my set limits and feeling the brotherhood in a team environment.

Being an elite athlete has allowed me the opportunity to travel and share my experiences with a lot of great people. My most memorable sporting achievement was coming in second at Tour de Beauce.

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme lorsque j'ai fait du tourisme à vélo en Alaska en 1997. J'ai choisi ce sport parce qu'il m'offre la liberté d'explorer le monde.

Mon objectif personnel pour Melbourne est de performer au meilleur de mes capacités dans la course sur route et la course contre la montre. Mon objectif sportif au-delà de Melbourne est de participer aux Olympiques de 2008. Ma meilleure performance personnelle est lorsque je course au-delà de mes limites et quand je ressens la fraternité que l'on retrouve dans un contexte d'équipe.

D'être un athlète d'élite m'a permis de voyager et de partager mes expériences avec un grand nombre de gens formidables. L'événement le plus mémorable de ma carrière a été lorsque j'ai obtenu le deuxième rang du tour de Beauce.

Date of Birth: 10/16/1981**Birth Place:** North Saanich**Event:** Road**Height (cm):** 163**Weight (kg):** 49**Languages:** English, French**Date de naissance :** 10/16/1981**Lieu de naissance :** North Saanich**Épreuve :** Course sur route**Taille (cm) :** 163**Poids (kg) :** 49**Langues :** Anglais, Français

Erinne Willock

Coach: Houshang Amiri**Training Location:** Victoria, B.C. Canada**Training Club:** Webcor-Platinum Cycling Team**Carding Status:** Senior Card (SR1/SR2, SR)**Years Carded:** 2**Occupation:** Professional Athlete

I began cycling at the age of 3, I learned how to ride a bicycle in my backyard and raced my sisters around the yard. I chose this sport because at age 14, I started competing in the local High School Cycling league which my Dad coached. When I joined the local High School Cycling League, I won my first race. I've been hooked ever since.

My personal goal for Melbourne is to have Canada come home with a medal in the Women's Road Race. My sporting goals are to make the 2008 Canadian Olympic Team. Being an elite athlete has allowed me the opportunity to become a confident and determined person.

Entraîneur : Houshang Amiri**Lieu d'entraînement :** Victoria, C.-B. Canada**Club d'entraînement :** Webcor-Platinum Cycling Team**Brevets :** Brevet senior (SR1/SR2, SR)**Années brevetée :** 2**Occupation:** Athlète professionnelle

J'ai commencé à pratiquer le cyclisme à l'âge de trois ans. J'ai appris à faire de la bicyclette dans ma cour arrière et j'y faisais des courses avec mes soeurs. J'ai choisi ce sport parce qu'à l'âge de 14 ans, j'ai commencé à faire des compétitions dans la ligue de cyclisme d'une école secondaire locale où mon père entraînait. Lorsque je me suis inscrite à la ligue de cyclisme de l'école secondaire locale, j'ai gagné ma première course. Je suis mordue depuis ce temps.

Mon objectif personnel pour Melbourne est que le Canada remporte une médaille dans la course sur route féminine. Mes objectifs sportifs sont de me qualifier au sein de l'équipe olympique canadienne de 2008. D'être une athlète d'élite m'a permis de prendre de la confiance en moi et de devenir une personne déterminée.



Houshang Amiri

COACH / ENTRAÎNEUR

Residence: British Columbia

Résidence : Colombie-Britannique



Vincent Jourdain

COACH / ENTRAÎNEUR

Residence: Quebec

Résidence : Québec



Michel LeBlanc

COACH / ENTRAÎNEUR

Residence: Quebec

Résidence : Québec



Sean O'Donnell

TEAM MANAGER / GÉRANT D'ÉQUIPE

Residence: Ontario

Résidence : Ontario

Sophie St-Jacques

MASSAGE THERAPIST / MASSOTHÉRAPEUTE

Residence: Quebec

Résidence : Québec



Eric Van den Eynde

COACH / ENTRAÎNEUR

Residence: Quebec

Résidence : Québec



Kris Westwood

DIRECTOR HIGH PERFORMANCE /
DIRECTEUR DU SPORT DE HAUT NIVEAU

Residence: Ontario

Rôle : Résidence : Ontario



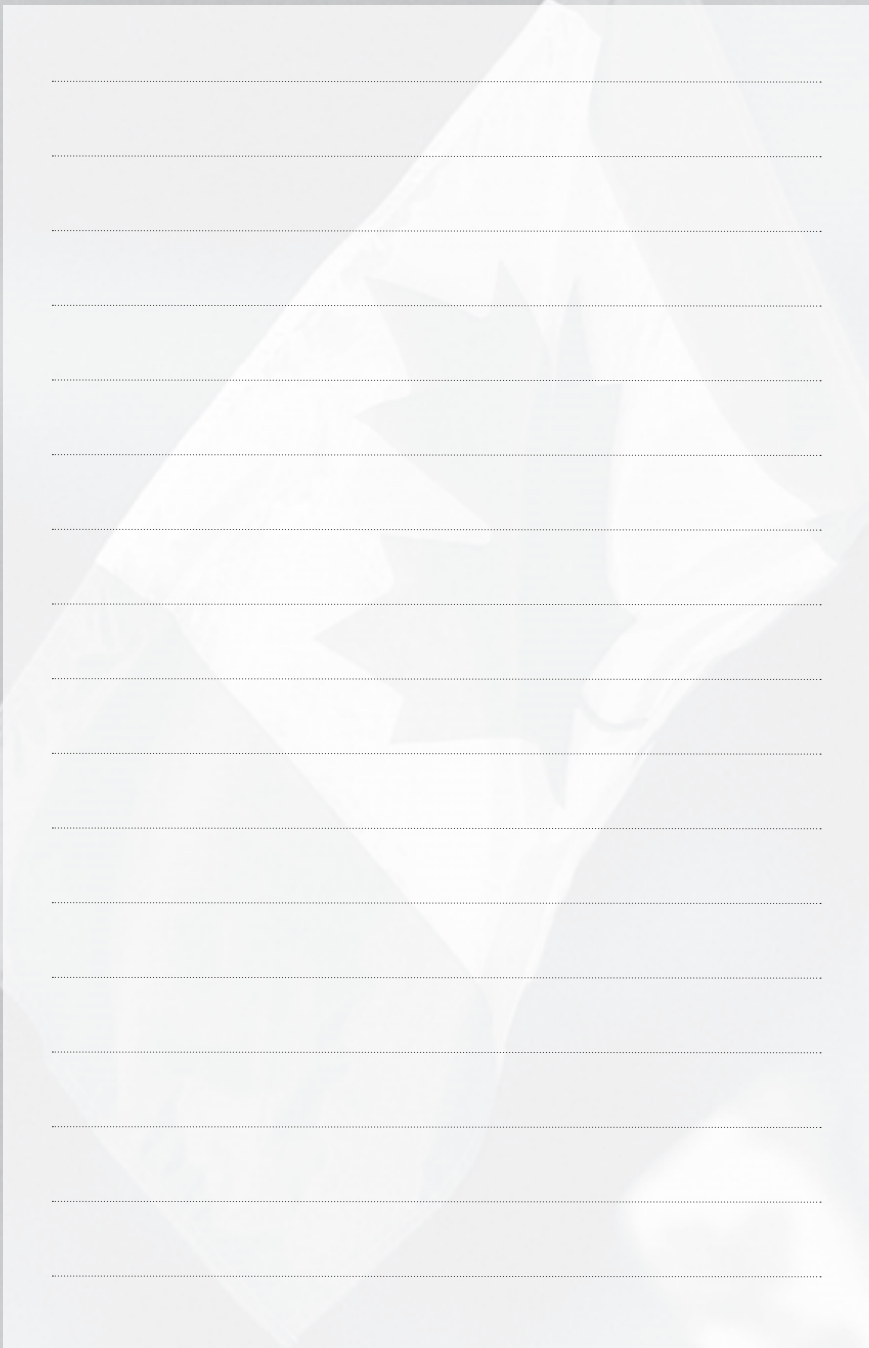
Troy Woodburn

MECHANIC / MÉCANICIEN

Residence: British Columbia

Résidence : Colombie-Britannique





A white rectangular area with horizontal dotted lines for writing, overlaid on a background of a white flag with a red maple leaf. The flag is slightly tilted and has a soft, ethereal appearance. The dotted lines are evenly spaced and run horizontally across the white area.